

Warszawa, dn.     października 2017 r.

.....  
Imię i nazwisko

.....  
Adres zamieszkania

**Do:**  
**Regionalna Dyrekcja**  
**Ochrony Środowiska**  
**Ul. Sienkiewicza 3,**  
**00-015 Warszawa**

#### **WNIOSEK**

W nawiązaniu do obwieszczenia z dnia 18.09.2017 r. numer WOOŚ-II.4200.8.2016.MW.18 składam wniosek o rezygnację z realizacji przedsięwzięcia „Północny wylot z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów – Trasa Armii Krajowej w Warszawie, ETAP II – budowa drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kiełpin – Trasa Armii Krajowej” w wariantcie II lub wariantcie II B i wnioskuję o realizację tego przedsięwzięcia w wariantcie I lub III.

#### **UZASADNIENIE:**

1. Bemowo jest dzielnicą Warszawy zamieszкана przez około 150 000 mieszkańców, tyle co w Opolu. Mają tu przebiegać dwie duże trasy szybkiego ruchu: S-8 (już istniejąca) i projektowana S-7. Nie ma innej dzielnicy w Europie, gdzie w pośrodku osiedli mieszkaniowych przechodziłyby i krzyżowały się dwie potężne arterie komunikacyjne, którymi jeździ codziennie tysiące TIR-ów. To połączenie radykalnie pogarsza środowiskowe warunki mieszkania na Bemowie.
2. Lotnisko Bemowo jest naturalnym kanałem powietrznym, którym dziś dokonuje się przewiew Bemowa i Warszawy powietrzem z Puszczy Kampinoskiej. Po uruchomieniu trasy stanie się dodatkowym elementem nawiewającym spaliny i przyczyniającym się do powstawania smogu, co dotyczyć będzie nie tylko Bemowa, ale i całej Warszawy.
3. Wentylacja tunelu spowoduje poważne zanieczyszczenie powietrza osiedli i bardzo dużych placówek edukacyjnych. Jeden wylot tunelu (przed węzłem NS) jest przy szkole podstawowej na Andriollego, a drugi wylot tego samego tunelu nieopodal szkoły na Zachodzącego Słońca. Planowane elementy wentylacji pionowej tunelu wychodzą natomiast tuż przy boisku szkoły na Oławskiej. Tak więc prawie 3 tysiące uczniów tych szkół będą nieustannie poddane działaniom spalin!
4. GDDKiA nie planuje rozbudowy węzła NS w stronę południową. Dołączenie do S 8 terminalnego wlotu kolejnej trasy szybkiego ruchu spowoduje permanentny zator, bo już dziś w godzinach szczytu są tam korki. GDDKiA nie uwzględniła w swoich prognozach, że sumaryczna emisja spalin pojazdów stojących w korku jest kilkakrotnie wyższa.
5. Jedynym węzłem łączącym Bemowo z trasą S 7 ma być węzeł Gen. Maczka powiązany z ulicą Powstańców Śląskich - zatłoczenie i zanieczyszczenia wzrosną tam dramatycznie.
6. Wariant II lub II B nie ma uzasadnienia ekonomicznego. Wariant I ze wszystkimi przeróbkami i wyburzeniami na istniejącej DK 7, oraz wariant III z budową estakady, wymaganej przez ekologów generują porównywalny koszt, ale szkodliwemu wpływowi podlega w nim niemal dziesięciokrotnie niższa okluzja mieszkańców. Ale nie ulega w nich narażeniu zdrowie dziesiątek tysięcy ludzi, w tym bardzo wielu dzieci.

.....  
Data i podpis